

Наша компания планирует провести ремонт крановых путей.

Акт с дефектами крановых путей во вложении. Прошу выставить КП на Ваши услуги по ремонту на почту:

vinogradov.as@titan-group.ru

Виноградов Арсений Сергеевич

+7(8112) 22-20-98 доб. 25-59

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

_____ предоставлена
(соответствие ЕСКД, да - нет; комплектность)

2.1. Наличие проекта на крановый путь: _____ не предоставлен
(да - нет, заполняется)

2.2. Наличие паспорта кранового пути: _____ отсутствует
(да - нет, заполняется)

2.3. Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта): _____ отсутствует
(журналы крановщика, тех. освидетельствование кранового пути)

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: _____ соответствует
(да-нет, указывается несоответствие)

3.2. Направляющие рельсы: _____ полоса 50*50мм., состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

3.3. Стыковые скрепления: _____ -----
(тип, состояние)

3.4. Промежуточные скрепления: _____ на сварке, состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

3.5. Опорные элементы направляющих: стальная сварная балка верхний пояс 490*460мм. и
нижний пояс 490*300мм., состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

3.6. Колонны: _____ стальные 750*310мм. с консолями 550*300мм., на болтах
M20*90мм., состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

3.7. Путевое оборудование:
тупиковые упоры _____ ударного типа, состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

ограничители передвижения _____ концевые выключатели, состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

предупредительные знаки _____ не требуются.
(состояние)

ограждения _____ отсутствуют, состояние не удовлетворительное
(тип, состояние)

заземление _____ входит в общий контур здания, состояние удовлетворительное
(состояние и сведения)

3.8. Конструкция электроподвода _____ шнупровод, состояние удовлетворительное
(тип, состояние)

4. Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в таблице приложения Б и В.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложение А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: пригодна, после устранения дефектов
(пригодно, непригодно)

б) дополнительные условия: ремонт выполнить согласно СНиП 3.03.01-87

в) сроки устранения дефектов и повреждений: подлежит ремонту

Следующее комплексное обследование провести: провести после выполнения ремонта

Эксперт



Ю.В. Петров

ПРИЛОЖЕНИЯ:

А. Ведомость дефектов

Б и В. Результаты проверки планово-высотного положения элементов кранового пути.



ЭКСПЕРТИЗА СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**Общество с ограниченной ответственностью
"ЭСТе"**

191028, г. Санкт-Петербург, ул. Моховая, дом 44, лит.В, пом.9Н

тел/факс 579-70-76, 719-74-40

info@estespb.ru www.estespb.ru

Приложение А

Ведомость дефектов**Крановый путь:** надземный длиной 49,0 м.**Организация - владелец кранового пути:** ООО Псковский завод «Титан-Полимер»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути на участке металлизации комиссией выявлены следующие дефекты:

Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
Путевое оборудование	1. Отсутствует леерное ограждение с двух сторон путей по всей длине.	1. Смонтировать леерное ограждение вдоль кранового пути по стороне А и стороне Б
Крановый путь	2. Размер колеи в точках 5-14, превышает допустимый размер +/- 15мм.	2. Произвести выравнивание кранового пути в плане в точках 5-14.

Эксперт


Ю.В. Петров

Планово-высотное положение рельсовых нитей и податливость рельсового пути мостового крана, зав. №12749 (Участок металлизации), по состоянию на 19.08.2025 г.

Наименование параметра		Значения величин для точек наблюдения														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Условная отметка головок рельса, мм	Рельс А	0	4	9	9	9	8	8	7	9	9	9	11	10	9	9
	Рельс Б	0	2	4	3	1	4	2	0	7	4	4	4	5	5	7
	Рельс А	0	5	10	10	10	9	9	8	10	10	10	12	11	10	10
	Рельс Б	0	3	5	4	2	5	3	0	8	5	5	5	6	6	8
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р1, мм	без нагрузки	0	2	5	6	8	4	6	7	2	5	5	7	5	4	2
	под нагрузку	0	2	5	6	8	4	6	8	2	5	5	7	5	4	2
	Рельс А	9					1		1							1
	Рельс Б	3					2		2							2
Разность отметок головок рельса, Р2, мм	Рельс А	10					1		1							1
	Рельс Б	4					2		2							2
	Рельс А	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
	Рельс Б	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
Величина упругой просадки рельсового пути	Рельс А	300	300	300	302	280	280	278	281	284	280	277	281	278	278	300
	Рельс Б	300	300	300	302	286	286	286	288	290	287	283	284	282	283	300
	Ширина колеи, мм	22500	22500	22500	22496	22534	22534	22536	22531	22526	22533	22540	22535	22540	22539	22500
	Сужение, уширение колеи, Р3, мм	0	0	0	-4	34	34	36	31	26	33	40	35	40	39	0
Отклонение рельса от прямой линии, мм	Рельс А	0	0	0	-2	20	20	22	19	16	20	23	19	22	22	0
	Рельс Б	0	0	0	-2	14	14	14	12	10	13	17	16	18	17	0
	Рельс А								в норме							
	Рельс Б								в норме							
Смещение торцов рельсов в стыке, Р4, мм (в плане/по высоте)	Рельс А								в норме							
	Рельс Б								в норме							
	Рельс А								в норме							
	Рельс Б								в норме							
Зазор встыке, Р5, мм																

Примечание: 1.Размеры и высотные отметки даны в мм. 2.За '0' принята самая высокая точка пути. 3.Точки взяты через 3,5м. 4.Нивелир Berger CTS. 5.Дальномер Leica Disto D5. 6.Вид нагружения: вес крана. 7.Точка №1 взята у тупика.

Председатель комиссии:  **Петров Ю.В.**

Планово-высотное положение рельсовых нитей и подагливость рельсового пути мостового крана, зав. №12749 (Участок металлизации), по состоянию на 19.08.2025 г.

сторона электроподвода

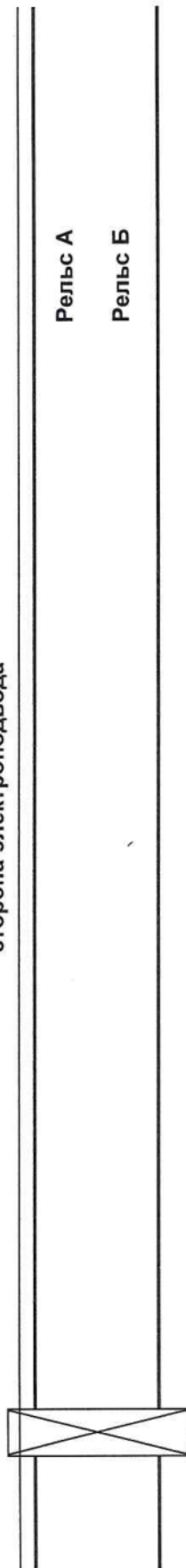


График изменения отметок головок рельсов

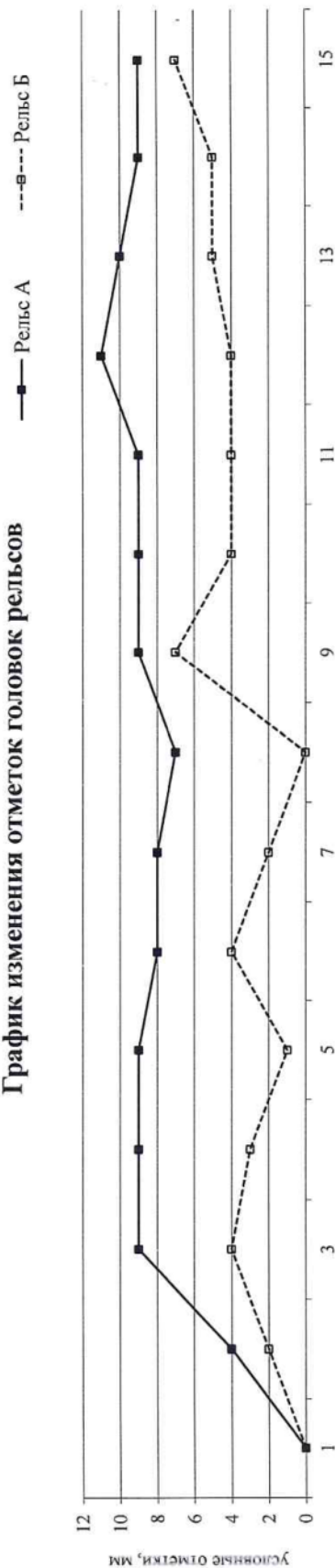


График отклонения рельса от прямой линии.

